

ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA AMB GRUA I PERMANÈNCIA EN EL DEPÒSIT MUNICIPAL

Article 1. Disposicions Generals

El present text s'aprova en exercici de la potestat reglamentària i tributària reconeguda al Municipi en qualitat d'Administració Pública – articles 4.1 a) i b), i 106 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local- i de conformitat amb la facultat específica de l'article 57 i segons el que es disposa en els articles 15 a 27 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, aquest Ajuntament estableix la taxa per servei de retirada de vehicles indegudament estacionats a la via pública.

Article 2. Fet imposable i suposats de no subjecció

Constitueix el fet imposable de la taxa:

1.La prestació del servei d'immobilització i retirada de vehicles de la via pública; que pertorben, entorpisquen o obstaculitzen la lliure circulació per aquesta, per haver sigut aparcat defectuosament o quan es done algun dels supòsits que es determinen en l'article 91, manera i forma d'execució de parades i estacionaments, i article 94, llocs prohibits de parades i estacionaments, del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, i en l'article 104, casos d'immobilització, 105, retirada i depòsit del vehicle, i 106, tractament residual del vehicle, del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, que a continuació es transcriuen:

Immobilització:

- a) El vehicle manque d'autorització administrativa per a circular.
- b) El vehicle present deficiències que constituïsquen un risc especialment greu per a la seguretat viària.
- c) El conductor o el passatger no facen ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil.
- d) Es produïska la negativa a efectuar les proves d'alcohol i drogues, o quan aquestes llancen un resultat positiu.
- e) El vehicle manque d'assegurança obligatòria.
- f) S'observe un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establits reglamentàriament.
- g) Es produïska una ocupació excessiva del vehicle que suppose augmentar en un 50% el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- h) El vehicle supere els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament.
- i) Existisquen indicis racionals que posen de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- j) El vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.

k) Es conduísca un vehicle classe C o D, mancant del permís corresponent.

l) En el supòsit previst en l'article 39.4.

Retirada i depòsit del vehicle:

a) Sempre que constituísca perill, cause greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriore algun servei o patrimoni públic.

b) En cas d'accident que impedisca continuar la seua marxa.

c) Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no pertocara adequat per a practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

d) Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el que es disposa en l'article 104, no cessaren les causes que van motivar la immobilització.

e) Quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza.

f) Quan un vehicle romanga estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.

g) Quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan es depasse el triple del temps abonat conforme al que s'estableix en l'ordenança municipal.

h) Quan obstaculitzen, dificulten o suposen un perill per a la circulació.

Tindran el tractament de residu sòlid urbà:

a) Quan hagen transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fora immobilitzat o retirat de la via pública i depositat per l'Administració i el seu titular no haguera formulat al·legacions.

b) Quan romanga estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i present desperfectes que facen impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matrícula.

c) Quan recollit un vehicle a conseqüència d'avaría o accident del mateix en un recinte privat el seu titular no l'haguera retirat en el termini de dos mesos.

2.La permanència en el depòsit municipal dels vehicles retirats.

3.No estaran subjectes al pagament d'aquesta taxa:

a) Els vehicles que, havent sigut estacionats en lloc permés, siguen retirats de la via pública per estar estacionats en l'itinerari pel qual vaja a transcórrer alguna cavalcada, desfilada, processó, prova esportiva o una altra activitat o acte públic degudament autoritzat, quan no s'haja pogut senyalitzar la via amb plaques portàtils d'estacionament prohibit amb una antelació mínima de 48 hores a l'acte que motiva la seua col·locació.

b) Els vehicles que havent sigut establits en lloc permet, siguen retirats per impedir, amb el seu estacionament, reparació o neteja de la via pública, quan no s'haja pogut senyalitzar la via amb plaques portàtils d'estacionament prohibit amb una antelació mínima de 48 hores a l'acte que motiva la seua col·locació.

c) Els vehicles retirats per emergència.

- d) Els vehicles que, havent sigut sostrets als seus propietaris, foren retirats de la via pública. A aquest efecte, s'entendrà sostret al seu propietari quan aquest present una còpia de la denúncia de la sostracció i la data i hora de la mateixa siga anterior a la de retirada.

Article 3. Subjecte passiu.

Són subjectes passius d'aquesta taxa les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35 de la Llei General Tributària, propietaris dels vehicles retirats, excepte en els casos de sostracció, circumstància que haurà d'acreditar mitjançant l'aportació de la còpia de la denúncia efectuada.

A aquest efecte, excepte acreditació en contra, s'entendrà que la titularitat del vehicle correspon a la persona al nom de la qual figure inscrit el vehicle en la Direcció General de Trànsit.

Article 4. Quota tributària

La quota tributària es determinarà en funció de l'aplicació del quadre de tarifes que s'especifica en l'Annex de la present Ordenança, de la qual forma part amb caràcter general. En el cas de permanència en el depòsit els dies es computaran des del seu ingrés.

El pagament de les taxes establides en la present Ordenança no exclou l'obligació d'abonar l'import de les sancions o multes que procediren per infraccions de les normes de circulació o de policia urbana.

Article 5. Meritació.

1.- Taxes per prestació dels serveis (immobilització, eixida de grua, enganxament i servei acabat): la taxa s'esdevinga en el mateix moment en què s'inicie la prestació del servei originant-se així mateix en aquest moment l'obligació del pagament d'aquesta.

2.- Taxes per prestació del servei de custòdia: la taxa s'esdevinga a partir del dia immediat següent al qual haguera tingut lloc la retirada o trasllat del vehicle, practicant-se liquidacions mensuals, excepte en cas de retirada pel teu titular i en aquest cas es liquidarà la fracció de mes transcorreguda.

Quan s'haja iniciat la prestació del servei, avís al servei de grua, si apareguera el subjecte passiu i desitjara fer-se càrrec d'aquest, haurà d'abonar el 50% de la taxa reportada.

Article 6. Exempcions i Bonificacions

No es concediran altres beneficis fiscals, a excepció de l'exempció per sostracció, que els expressament previstos en les normes amb rang de Llei o els derivats de l'aplicació dels Tractats Internacionals.

L'ingrés dels vehicles en el Depòsit Municipal, quedarà degudament relacionat en el Registre que es portarà a aquest efecte per l'encarregat d'aquell i serà notificat al seu propietari conforme a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Article 7. Normes de Gestió, Liquidació i Forma de Pagament

1. Amb caràcter general, la taxa per immobilització, inici de la retirada i retirada de la via pública i el depòsit en instal·lacions municipals s'exigirà en règim d'autoliquidació i podrà ser abonada:

- a) En dependències policials o oficina de recaptació, mitjançant assistència en l'expedició de l'autoliquidació, que haurà de ser abonada en les oficines i caixers automàtics de les entitats financeres col·laboradores, devent en aquest cas expedir justificant del pagament d'aquesta autoliquidació facilitat pel caixer automàtic o oficina que serà entregat a la Policia Local a fi de poder disposar de nou del vehicle.
- b) En la seua electrònica de l'Ajuntament de Guadassuar en el seu cas.

En tot cas, el titular del vehicle haurà d'abonar el pagament de la taxa com a requisit previ a la devolució d'aquest, sense perjudici del dret de recurs que li assisteix i de la possibilitat de repercutir les despeses sobre el responsable de l'accident, de l'abandó del vehicle o de la infracció que haja donat lloc a la retirada del vehicle.

El document d'autoliquidació processat per entitat bancària, o justificant de pagament emés en el caixer automàtic, constituirà document acreditatiu de pagament a l'efecte de retirada del vehicle.

2.La autoliquidació corresponent al servei de depòsit, es practicarà considerant el còmput de dies de permanència en el mateix fins aquell en el qual es persone el subjecte passiu a efectuar la reclamació del vehicle i la retirada efectiva d'aquest.

Article 8. Abandó de vehicles

En els supòsits previstos en l'article 106 del Reial decret legislatiu 6/2015, i amb referència als vehicles abandonats, s'estableix que en aquells vehicles que, fins i tot tenint signes d'abandó, mantinguen la placa de matriculació o disposen de qualsevol signe o marca visible que permeta la identificació del seu titular, es requerirà a estiga, una vegada transcorreguts els corresponents terminis, perquè en el termini d'un mes retire el vehicle del depòsit, amb l'advertiment que en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

De personar-se el titular en el termini establert, haurà d'abonar l'autoliquidació per la retirada i depòsit del vehicle en les instal·lacions municipals.

De no personar-se el titular en el termini referit, es comunicarà tal circumstància a la recaptació municipal que emetrà una liquidació per la retirada i depòsit del vehicle en les instal·lacions municipals. La taxa corresponent al servei de depòsit, es practicarà considerant el compute de dies des de l'entrada del vehicle en el depòsit municipal fins a la data de declaració com a residu sòlid urbà. La liquidació pels serveis prestats serà notificada, per al seu ingrés directe en les Arques Municipals en la forma i llaços assenyalats en el Reglament General de Recaptació.

Article 9. Admissió de vehicles en el depòsit

En el Depòsit podran ser admesos els vehicles retirats per Ordre Judicial o de les Autoritats Administratives. En l'acte de recepció es notificarà a l'Autoritat dipositant la tarifa i terminis de pagament assenyalats en aquesta Ordenança, amb l'advertiment que l'adjudicatari que resulte haurà d'abonar els corresponents drets reportats fins al moment de la seua retirada del Depòsit.

Article 10. Infraccions i Sancions Tributàries

És infracció greu, tipificada en l'article 108.3c) de la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular, l'abandó de vehicles sense que s'haja posat en perill greu la salut de les persones o s'haja produït un mal o deterioració greu per al medi ambient i podrà sancionar-se amb una multa des de 2.001 euros fins a 100.000 euros, considerant-se especialment la seua repercussió, la seua transcendència pel que respecta a la salut i seguretat de les persones i del medi ambient o béns protegits, les circumstàncies del responsable, el seu grau d'intencionalitat, participació i benefici obtingut, la reincidència, la continuïtat o persistència en la conducta infractora, així com la irreversibilitat dels danys o deterioracions produïdes.

DISPOSICIONS FINALS

1.En el no previst en la present Ordenança, seran aplicable subsidiàriament el que es preveu en el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març; la Llei 58/2003, de 17 desembre, General Tributària i quantes normes es dicten per a la seua aplicació.

2.Aquesta Ordenança fiscal, entrarà en vigor a partir de l'endemà de publicar-se en el Butlletí Oficial de la Província, quedant derogada l'anterior ordenança fiscal

ANNEX TARIFES PER TAXA IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES DE LES VIES PUBLIQUES AMB GRUA I LA SEUA CUSTÒDIA EN EL DEPÒSIT MUNICIPAL

CONCEPTE	IMPORT
Permanència en el depòsit municipal	3.60€/dia
Retirada de ciclomotors, motocicletes i automòbils de 3 rodes i de menys de 40kg	85€
Retirada de turismes, furgonetes i camions fins a 3.500 kg	120€
Camions de més de 3.500 kg	145€
Immobilització	36.5€

Aquesta ordenança fiscal va ser aprovada per l'ajuntament Ple en sessió de catorze de juliol de dos mil vint-i-dos, i publicada en el BOP núm. 184 del dia 23 de setembre de 2022.